

Zielona Góra, 31/03/2020 r.

**Wykonawcy,  
którzy ubiegają się  
o udzielenie zamówienia publicznego  
w nw. Postępowaniu**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp) zawiadamiam, że w postępowaniu pn.: „Dostawa ambulansu medycznego typu C wraz z zabudową oraz sprzętu i wyposażenia medycznego dla ambulansu” wpłynęły wnioski o wyjaśnienie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ) na które Zamawiający udzielił na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Pzp następujących odpowiedzi.

Treść wniosków złożonych przez Wykonawców i udzielone wyjaśnienia:

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze FERNO nie posiadające na całej długości bocznej zamontowanego fabrycznie gumowego odbojnika ?

Inni producenci dzięki zastosowaniu profili okrągłych niwelują ryzyko otarć dużych powierzchni a nosze jakie chcielibyśmy zaoferować nie wymagają takiego zabezpieczenia.

**Odpowiedź: tak.**

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający dopuści do postępowania nosze spełniające wszystkie wymagania aktualnej normy PN EN 1789+A2 i PN EN 1865-1, również w zakresie długości w celu zapewnienia możliwości transportu pacjentów o znacznym wzroście nie posiadające wydłużającego długość noszy podglówka?

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści noszy o parametrach wskazanych w pytaniu nr 2.**

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania nosze firmy FERNO, których rama noszy została wykonana z profilu okrągłego?

Kształt profilu nie ma nic wspólnego z wytrzymałością na ekstremalne obciążenia. Na rynku Polskim występują nosze wykonane z profilu okrągłego o wytrzymałości większej niż wymaga Zamawiający np.: Ferno Mondial – 230 kg, Ferno F2 – 250 kg, Mediroł – 250 kg.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza nosze, których rama noszy została wykonana z profilu okrągłego.**

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający dopuści zestaw transportowy FERNO z 4 głównymi uchwytami, nie posiadający dodatkowych uchylnych uchwytów umożliwiających odblokowywanie goleni? Wyposażony dodatkowo w system automatycznego składania się goleni przednich podczas załadunku. System automatyczny oznacza brak konieczności wciskania, zwalniania jakichkolwiek dźwigni lub przełączników.

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

#### Pytanie 5

**Prosimy o doprecyzowanie pkt:** „W razie awarii ambulansu, możliwość przełożenia noszy do innego ambulansu Zamawiającego, lub w razie awarii noszy możliwość podmiany noszy na inne nosze Zamawiającego”. Każdy producent posiada swoje unikalne rozwiązania dot. mocowań. Czy w związku powyższym Zamawiający dopuści możliwość złożenia oferty przez Wykonawcę, który w razie awarii i konieczności wymiany zestawu transportowego dostarczy pasujący do mocowań w oferowanym ambulansie o nie gorszych parametrach niż zaferowany zestaw?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza w przypadku awarii dostarczenie noszy zastępczych.**

#### Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści nosze z dodatkową funkcją umożliwiającą transport poszkodowanego w pozycji siedzącej analogicznie jak na krzesła transportowym z tylnymi rączkami składanymi?

Uzasadnienie Nowe nosze posiadają funkcjonalność umożliwiającą złożenie noszy (poprzez skrócenie ramy) do pozycji krzesła gdzie pacjent jedzie na noszach z nogami opuszczonymi do dołu analogicznie jak na krzesła transportowym. Taka konstrukcja jest bardzo przydatna w przypadku transportu pacjentów np. w wąskich klatkach czy też w windzie gdzie dzięki możliwości skrócenia długości ramy mamy możliwość zmieścić się do windy w bloku z pacjentem transportowanym na noszach bez konieczności jego znoszenia po schodach.



**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

#### Pytanie 7

Czy zamawiający dopuści krzesło kardiologiczne FERNO z systemem zjazdowym wyposażone w demontowane siedzisko i oparcie wykonane z pokrytej winylem tkaniny nylonowej o wysokiej odporności na ścieranie, pęknięcia, zmywalne, i umożliwiające dezynfekcję, o wymiarach po złożeniu: 100cm x 58 cm x 20 cm ?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza krzesło transportowe o parametrach wskazanych powyżej. Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie zał. nr 1 do SIWZ – formularz ofertowy - Tabela I - Parametr wymagany (technicznie – użytkowe) poz. „WYMAGANIA CO DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE URZĄDZEŃ I SPRZĘTU MEDYCZNEGO” pkt 4**  
**Krzesło transportowe:**  
**Waga krzeselka z systemem płozowym max 15 kg.**  
**Maksymalne wymiary po złożeniu: 101 cm x 58 cm x 29 cm.**  
**Udźwig min. 200 kg.**

#### Pytanie 8

Czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia noszy głównych mowa jest o normie (przytaczamy fragment opisu transportera noszy głównych: „...**pod warunkiem potwierdzenia (wszystkich punktów zgodności z wymogami normy poza wagą)**...), Zamawiający ma na myśli polską normą zharmonizowaną ujętą w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 31 stycznia

2018 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (Monitor Polski z dnia 16 marca 2018) tj. PN-EN 1865-1+A1:2015?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

#### Pytanie 9

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentów, potwierdzających zgodność noszy reanimacyjnych z aktualnymi, zharmonizowanymi normami tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 w postaci certyfikatów lub deklaracji zgodności na obecnie obowiązujące w Polsce normy ambulansowe?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

#### Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści nosze główne posiadające poniższe parametry:

- Wykonane z materiału odpornego na korozję, malowanego metodą proszkową
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni
- Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu i ułożenie na wznak.
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- Rama o przekroju okrągłym
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbującej krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy
- Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi
- Waga noszy 22 kg, zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Obciążenie dopuszczalne 250 kg

Transporter noszy głównych rozłącznych

- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę – pełna kontrola w trakcie wprowadzania i wyprowadzania noszy z/do ambulansu
- Szybki i łatwy system połączenia z noszami
- Stała długość goleni noszy, wysokość załadunku 70 cm
- Zintegrowane z ramą uchwyty, dzięki czemu zabezpieczony został dostęp do przycisków blokady składania goleni, co razem z podwójnym skokiem blokady składania goleni stanowi zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół
- Regulacja wysokości w 7 poziomach – system ALS Automatyczny System Blokujący umożliwiający podniesienie noszy bez potrzeby uruchamiania żadnych blokad, dźwigni zamiast opisanego systemu wspomagania sprężynami gazowymi

- Możliwość zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360°, 2 kółka wyposażone w hamulce
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy 200mm, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem w budynkach i poza nimi, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost
- Obciążenie dopuszczalne transportera 275 kg
- Uchwyty zintegrowane z ramą transportera
- Waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami normy PN EN 1789
- Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Rama o przekroju okrągłym
- Tabliczka znamionowa informująca o dacie kolejnego przeglądu

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza nosze główne i transporter o parametrach zawartych w pytaniu nr 10.**

#### **Pytanie 11**

Dotyczy Defibrylator: Czy Zamawiający dopuści defibrylator transportowy Corpuls 3 cenionego niemieckiego producenta posiadający poniższe parametry:

- Ładowanie akumulatorów z sieci 230V lub 12V wewnątrz urządzenia, w zestawie uchwyt ścienny umożliwiający ładowanie baterii defibrylatora bezpośrednio po wpięciu urządzenia
- Urządzenie wyposażone w 3 akumulatory – czas pracy 10 godzin monitorowania lub 200 defibrylacji 200J
- Autotest wykonywany przy każdorazowym włączeniu urządzenia z możliwością wydruku protokołu błędów z datą i godziną i nr seryjnym urządzenia
- Dwufazowa fala defibrylacji w zakresie energii 2-200J zgodna z wytycznymi ERC 2015
- Łyżki twarde z regulacją energii defibrylacji, wydruk automatyczny po defibrylacji, zapisywanie zdarzeń - dedykowany przycisk na panelu głównym
- Częstość stymulacji 30-150 imp./min
- Regulacja prądu stymulacji 0-150 mA
- Wzmocnienie sygnału EKG: x0,25; x0,5 ; x1; x2; auto cm/Mv
- Pamięć urządzenia w postaci karty CF wszystkich rejestrowanych danych

Przy zachowaniu pozostałych parametrów Opisu Przedmiotu Zamówienia.

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

#### **Pytanie 12**

Dotyczy Urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej: Czy Zamawiający dopuści na zasadach równoważności urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej CORPULS CPR, cenionego niemieckiego producenta o poniższych parametrach:

- Czas ładowania urządzenia 135 minut, czas pracy na jednym ładowaniu 90-120 minut
- Waga kompletnego urządzenia z akcesoriami i torbą /plecakiem 12 kg

- Możliwość zgrania danych z RKO do komputera klasy PC za pomocą karty SD, będącą na wyposażeniu urządzenia
- Transmisja danych za pomocą karty danych z urządzenia o parametrach prowadzonej resuscytacji i jej przebiegu do komputera
- System pasów stabilizujących pacjenta bez konieczności stosowania osobnej stabilizacji głowy z mocowaniem rąk pacjenta wzdłuż osi
- Elementy bezpośredniego kontaktu z pacjentem przy masażu w postaci 2 sztuk nakładek wielorazowego użytku o żywotności do 1000 RKO każda.

Przy zachowaniu pozostałych parametrów Opisu Przedmiotu Zamówienia.

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

### Pytanie 13

Dotyczy Krzesło transportowe: Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko kardiologiczne składanego z systemem zjazdu po schodach renomowanego europejskiego producenta firmy Meber model EXTRA 670 o poniższych właściwościach:

- Wykonane z materiału odpornego na korozję
- System płozowy do transportu pacjenta po schodach
- Siedzisko i oparcie wykonane z łatwego do mycia i dezynfekcji tworzywa odpornego na uszkodzenia typu ABS
- Hamulec obciążeniowy
- Możliwość złożenia do transportu w ambulansie
- Wysuwane uchwyty przednie blokowane w 3 pozycjach
- 4 koła w tym 2 obrotowe w zakresie 360°
- Hamulce na przednich kołach
- Średnica tylnych kół 200mm, 150mm
- Uchylne rączki tylne
- Wysuwany uchwyt ramy oparcia blokowany w 2 pozycjach
- Ruchoma podpórka na stopy pacjenta zapewniająca mu stabilne podparcie, uniemożliwiająca ześlizgnięcie się stóp pacjenta
- 3 pasy poprzeczne
- Waga krzeselka 15 kg zgodna z normą PN EN 1865-4
- Wymiary po złożeniu: 101 cm x 55 cm x 29 cm
- Udźwig 200 kg
- Blokada zabezpieczająca przed złożeniem

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza krzesło transportowe o parametrach wskazanych powyżej. Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie zał. nr 1 do SIWZ – formularz ofertowy - Tabela I - Parametr wymagany (techniczno – użytkowe) poz. WYMAGANIA CO DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE URZĄDZEŃ I SPRZĘTU MEDYCZNEGO pkt 4**  
**Krzesło transportowe:**  
**Waga krzeselka z systemem płozowym max 15 kg.**  
**Maksymalne wymiary po złożeniu: 101 cm x 58 cm x 29 cm.**  
**Udźwig min. 200 kg.**

**Pytanie 14**

Dotyczy terminu dostawy: W związku z sytuacją na rynku związaną z pandemią koronawirusa, pytamy Zamawiającego czy zgodzi się na przedłużenie dostawy sprzętu medycznego do 12 tygodni?

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie 15**

Prosimy o udostępnienie załączników w wersji edytowalnej.

**Odpowiedź: Zamawiający zamieścił załączniki w wersji edytowalnej na stronie www i BIP.**

**Pytanie 16**

Prosimy o podanie szacunkowego rocznego przebiegu samochodu bazowego.

**Odpowiedź: maksymalny roczny przebieg kilometrowy dla ambulansu wynosi 50.000,00 kilometrów.**

**Pytanie 17**

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co zmniejszy koszt dostawy.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostawę na kołach.**

**Pytanie 18**

Dotyczy OPZ I.4 – Prosimy o podanie marki i modelu deski ortopedycznej jaka będzie przewożona w schowku zewnętrznym.

**Odpowiedź: Zamawiający najczęściej przewozi deski marki: Iron Duck i Ferno.**

**Pytanie 19**

Dotyczy OPZ X.4 – Prosimy o doprecyzowanie po czyjej stronie jest opisany lokalizator GPS. W pinkie XIII.7 Zamawiający wskazał, iż moduł GPS dostarczy zamawiający.

**Odpowiedź: lokalizator GPS po stronie Wykonawcy.**

**Pytanie 20**

Dotyczy OPZ XII.12 – Czy zamawiający wymaga dostarczenie uchwytu kąтового do pompy infuzyjnej, który będzie zamontowany na jednym z paneli?

**Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga.**

**Pytanie 21**

Dotyczy OPZ XII.13 – Prosimy o potwierdzenie, iż postępowanie nie obejmuje butli tlenowych 10l.

**Odpowiedź: postępowanie nie obejmuje butli tlenowych 10l.**

**Pytanie 22**

Dotyczy OPZ XII.13 – Prosimy o potwierdzenie, iż postępowanie nie obejmuje butli tlenowych 2,7l.

**Odpowiedź: postępowanie nie obejmuje butli tlenowych 2,7l.**

**Pytanie 23**

Dotyczy OPZ XII.13 – Czy Zamawiający wymaga reduktorów do butli tlenowych 2,7 l.

**Odpowiedź: tak, Zamawiający wymaga 2 szt. reduktorów do butli tlenowych 2,7 l. Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie zał. nr 1 do SIWZ – formularz ofertowy – Tabela I w powyższym zakresie.**

**Pytanie 24**

Dotyczy OPZ XII.13 – Prosimy o podanie wysokości i średnicy butli tlenowych użytkowanych przez Zamawiającego.

**Odpowiedź: Zamawiający posiada butle tlenowe o rozmiarach: a) wys. 96cm i średnicy 14cm, b) wys. 78 cm i średnicy 18 cm i c) wys. 46 cm i średnicy 14 cm.**

**Pytanie 25**

Dotyczy OPZ XII.13 – Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga przepływomierza z nawilżaczem.

**Odpowiedź: nie wymaga.**

**Pytanie 26**

Dotyczy OPZ XIII.7 – Prosimy o podanie marki i modelu tabletu jaki będzie montowany w samochodzie.

**Odpowiedź: Durabook R11AH.**

**Pytanie 27**

Dotyczy OPZ XIII.7 – Prosimy o podanie marki i modelu drukarki jaka będzie montowana w samochodzie.

**Odpowiedź: HP Officejet 100 Mobile L411a.**

**Pytanie 28**

Czy Zamawiający wymaga przetwornicy w ambulansie czyli dostępności prądu w gniazdach 230 V podczas jazdy?

**Odpowiedź: nie, Zamawiający nie wymaga.**

**Pytanie 29**

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?  
Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dojazd na kołach.**

**Pytanie 30**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby ambulans odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Wyjaśniamy, że w związku z wirusem COVID 19 dojazd do siedziby Zamawiającego może być bardzo utrudniony, a możliwość szkolenia i ewentualnej modyfikacji koncepcji wyposażenia wg. życzeń klienta są dla niego korzystne.

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 31**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans z szybą przednią podgrzewaną za pomocą

nadmuchu ciepłego powietrza ?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 32**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia, które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych ?

Obecny wymóg promuje wyłącznie samochód Mercedes Sprinter.

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 33**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (165 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i pojemności skokowej 2299 cm<sup>3</sup> ?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 34**

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Wyjaśniamy, że w samochodach o długości przedziału 325 cm z przednim napędem nie ma konstrukcyjnej potrzeby stabilizacji osi tylnej poprzez stabilizator.

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 35**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 36**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**



**Pytanie 37**

Czy Zamawiający dopuszcza ambulans ze skrzynią biegów manualną 6 biegów do przodu + bieg wsteczny?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 38**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający drzwi pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości 165 cm, zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 ?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 39**

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 40**

Czy Zamawiający opisując system ogrzewania szyby czołowej – dopuści system ogrzewania za pomocą drucików, spiralek, ewentualnie pasty termoprzewodzącej – bardzo mało widocznych i praktycznie nie zasłaniających pola widzenia?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 41**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, bez asystenta martwego punktu ?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 42**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą,

posiadający poduszki boczne o dużej powierzchni ochrony bez dodatkowych poduszek nadokiennej ?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 43**

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 90 dni ?

Wyjaśniamy ,że w związku z początkiem roku oraz pandemią występują trudności z dostępnością miejsc produkcyjnych zabudowy oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 44**

Czy Zamawiający dopuści Ambulans wyłącznie z tylnymi czujnikami parkowania, gdyż przednie czujniki są mało przydatne dla kierowcy i niepotrzebnie znacznie podnoszą cenę pojazdu o ok. 3000 zł ?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 45**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie 46**

Zamawiający wymaga kontroli ciśnienia w oponach, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie za dopłatą ok. 4000 zł. Zwracam się z prośbą o rezygnację z tego wymogu ?

**Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

W celu zapewnienia prawidłowego przeprowadzenia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a ustawy Pzp wydłuża termin składania ofert. Zamawiający zmienia treść SIWZ w zakresie ROZDZIAŁU – TERMIN I MIEJSCE SKŁADANIA ORAZ OTWARCIA OFERT punktu 1 (termin i miejsce składania ofert – 06.04.2020 r., godzina 08:30) i 2 (termin i miejsce otwarcia ofert – 06.04.2020 r., godzina 09.00), z uwzględnieniem zmiany ROZDZIAŁU – SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY punktu 1 ppkt. 9 oraz załącznika nr 1 do SIWZ – formularz ofertowy – Tabela I, sporządzając jednocześnie ujednolicony tekst tego dokumentu. Jednocześnie dokonano stosownej zmiany ogłoszenia.